

Lampiran 4

Sub	Perusahaan	Tahun	LABA	CR	QR	DAR	DER	TATO	FATO	ROA	ROE	PBV	PER
energi	LAPD	2014	18,21	0,18	0,09	0,32	0,48	0,18	0,19	-0,077	-0,113	0,31	-3,60
energi	LAPD	2015	0,14	0,19	0,12	0,36	0,55	0,18	0,20	-0,096	-0,015	0,36	-3,99
energi	LAPD	2016	-0,31	0,18	0,10	0,35	0,53	0,23	0,24	-0,075	-0,011	0,38	8,25
energi	PGAS	2014	-0,15	1,71	1,65	0,52	1,10	0,55	1,37	0,196	0,329	3,90	15,60
energi	PGAS	2015	-0,37	2,58	2,52	0,53	1,15	0,01	0,43	0,145	0,015	1,60	12,00
energi	PGAS	2016	-0,30	2,61	2,53	0,54	1,16	0,43	0,58	0,118	0,106	1,62	15,60
energi	RAJA	2014	0,22	0,22	1,20	1,20	0,52	1,50	1,50	0,058	0,039	1,81	13,84
energi	RAJA	2015	0,14	2,20	1,90	0,65	1,85	0,52	0,43	0,052	0,041	0,68	7,28
energi	RAJA	2016	-0,21	1,45	1,28	3,70	5,87	1,29	2,80	0,045	0,035	0,72	17,15
taha	CMNP	2014	0,02	3,96	3,96	0,30	0,42	0,25	7,10	0,078	0,110	1,70	15,80
taha	CMNP	2015	0,10	2,88	2,88	0,33	0,48	0,03	0,14	0,073	0,109	1,60	14,80
taha	CMNP	2016	0,12	2,88	2,88	0,41	0,69	0,29	14,59	0,064	0,109	1,06	8,90
taha	JSMR	2014	-0,02	0,84	0,84	0,64	1,79	0,29	13,08	0,038	0,106	4,20	34,16
taha	JSMR	2015	0,09	0,48	0,48	0,66	1,97	0,27	10,78	0,036	0,107	2,87	24,51
taha	JSMR	2016	0,37	0,70	0,69	0,69	2,27	0,31	18,83	0,034	0,110	2,26	18,04
taha	META	2014	1,53	3,27	3,26	0,42	0,73	0,12	4,11	0,037	0,065	1,30	20,10
taha	META	2015	0,39	2,53	2,51	0,17	0,32	0,12	4,71	0,044	0,081	0,40	5,30
taha	META	2016	-0,87	3,11	3,08	0,51	1,05	0,12	3,42	0,040	0,082	0,71	10,41
telekom	EXCL	2014	-1,86	0,86	0,86	0,78	3,53	0,37	0,67	-0,013	-0,057	3,0	20,04
telekom	EXCL	2015	-0,97	0,64	0,64	0,76	3,18	0,39	0,68	0,000	-0,002	2,2	9,49
telekom	EXCL	2016	-15,82	0,47	0,46	0,61	1,59	0,39	0,64	0,007	0,018	1,2	8,16
telekom	FREN	2014	-0,46	0,30	0,20	0,78	3,48	0,20	0,25	-0,055	-0,348	0,40	-1,20
telekom	FREN	2015	0,14	0,53	0,43	0,67	2,02	0,15	0,23	-0,076	-0,229	0,77	-3,35
telekom	FREN	2016	0,26	0,02	0,02	2,89	2,89	0,16	0,29	-0,087	-0,336	0,99	-3,21
telekom	ISAT	2014	-0,30	0,41	0,40	2,73	2,73	0,45	0,59	-0,035	-0,131	1,60	-11,80
telekom	ISAT	2015	-0,37	0,49	0,49	3,18	3,18	0,48	0,64	-0,021	-0,088	2,30	-25,70

telekom	ISAT	2016	-2,10	0,42	0,42	2,59	2,59	0,57	0,75	0,025	0,090	2,48	31,10
telekom	TLKM	2014	0,10	1,06	1,05	0,39	0,64	0,64	0,95	0,152	0,249	3,40	13,50
telekom	TLKM	2015	0,10	1,35	1,34	0,44	0,78	0,62	0,99	0,140	0,250	3,40	13,40
telekom	TLKM	2016	0,30	1,20	1,19	0,41	0,70	0,65	1,02	0,162	0,276	3,80	13,80
transport	APOL	2014	-1,00	0,15	0,14	3,24	-1,45	0,44	0,59	0,011	-0,005	-0,20	32,60
transport	APOL	2015	-39,30	0,04	0,04	4,20	-1,31	0,41	0,58	-0,491	0,153	-0,10	-0,60
transport	APOL	2016	-0,70	0,04	0,03	5,37	1,23	0,36	0,45	-0,175	-0,040	-0,10	-2,40
transport	ASSA	2014	-0,50	0,40	0,35	0,67	1,99	0,45	40,91	0,017	0,051	0,60	12,30
transport	ASSA	2015	-0,20	0,43	0,39	0,70	2,39	0,48	0,71	0,012	0,311	0,40	9,90
transport	ASSA	2016	0,80	0,50	0,40	0,70	2,39	0,52	0,60	0,087	0,069	0,70	10,80
transport	BBRM	2014	-0,99	-0,61	-0,63	0,19	0,26	0,26	0,66	0,000	0,000	1,17	16,81
transport	BBRM	2015	-17,07	-0,07	-0,08	0,16	0,17	0,21	0,45	-0,338	-0,290	0,26	-0,72
transport	BBRM	2016	-0,72	-0,07	-0,08	0,51	1,03	0,18	0,20	-0,056	-0,114	0,29	-2,58
transport	BIRD	2014	0,04	0,85	0,84	0,50	0,99	0,66	0,86	0,103	0,205	6,50	31,90
transport	BIRD	2015	0,12	0,59	0,57	0,39	1,65	0,77	0,88	0,116	0,192	4,10	21,40
transport	BIRD	2016	-0,38	1,08	1,07	0,36	1,57	0,66	28,21	0,070	0,109	1,66	15,60
transport	BLTA	2014	-1,22	0,40	0,30	2,70	-0,59	0,46	0,53	0,078	0,034	-0,20	-4,60
transport	BLTA	2015	-6,26	1,00	1,00	0,64	2,75	1,67	5,78	2,557	5,086	9,10	1,80
transport	BLTA	2016	-0,72	29,73	1,08	0,53	2,11	0,20	0,62	-0,155	-0,328	10,45	-9,05
transport	BULL	2014	-0,61	23,05	-0,43	0,00	10,57	0,03	0,92	-0,027	-0,284	0,80	-4,40
transport	BULL	2015	-1,69	34,13	-0,60	0,00	0,86	0,33	0,98	0,092	0,079	0,00	0,00
transport	BULL	2016	2,52	25,17	1,06	0,59	2,42	0,21	0,30	0,005	0,005	0,20	2,86
transport	CANI	2014	97,43	0,30	0,30	0,85	0,65	0,11	0,49	-0,026	-0,223	1,32	-6,20
transport	CANI	2015	0,61	0,20	0,20	0,09	2,42	0,21	0,30	-0,051	-0,661	2,54	-3,80
transport	CANI	2016	-0,23	0,20	0,20	1,01	0,55	0,04	0,05	-0,046	0,055	2,58	-32,90
transport	CASS	2014	0,08	1,70	1,60	0,55	2,22	1,40	6,43	0,552	0,552	5,30	9,70
transport	CASS	2015	0,09	2,20	2,20	0,56	2,29	1,28	6,62	0,526	0,526	4,20	8,00
transport	CASS	2016	0,01	2,20	2,20	0,52	2,07	1,08	4,20	0,373	0,373	2,50	6,70
transport	GIAA	2014	-34,89	0,70	0,59	0,70	3,38	1,27	4,26	-0,406	-0,406	1,30	-3,10

transport	GIAA	2015	-1,23	0,80	0,77	0,71	3,48	1,15	4,40	0,087	0,087	0,60	7,40
transport	GIAA	2016	-0,88	0,70	0,70	0,73	3,70	1,03	4,17	0,027	0,009	0,60	6,95
transport	HITS	2014	-0,45	1,40	1,32	0,86	7,10	0,50	0,72	0,066	0,083	22,20	26,78
transport	HITS	2015	1,33	0,90	0,91	0,86	6,98	0,36	0,57	0,066	0,160	18,70	11,74
transport	HITS	2016	0,59	1,10	1,09	0,79	4,71	0,37	0,53	0,084	0,154	11,60	7,56
transport	INDX	2014	1,97	1,50	21,35	0,03	1,03	0,96	2,41	0,270	0,270	1,36	4,73
transport	INDX	2015	-0,96	0,41	60,51	0,01	1,01	0,41	0,73	0,010	0,010	9,49	3,10
transport	INDX	2016	-10,74	2,25	0,11	0,01	1,01	0,00	0,00	-0,110	-0,111	0,23	-2,10
transport	KARW	2014	-0,35	0,07	0,07	1,18	-6,45	0,05	0,12	-0,056	0,307	-2,32	-3,80
transport	KARW	2015	10,36	0,04	0,03	2,71	-1,58	0,14	0,16	-1,279	0,748	-0,10	-0,14
transport	KARW	2016	-1,01	0,07	-3,34	2,49	-0,67	0,31	0,07	0,095	-0,064	-0,30	4,86
transport	LEAD	2014	0,94	0,62	0,60	0,50	2,01	0,26	0,29	0,076	0,153	1,17	6,51
transport	LEAD	2015	-0,80	0,62	1,31	0,63	2,11	0,18	0,22	-0,090	-0,200	0,20	5,45
transport	LEAD	2016	-1,43	1,39	-42,23	0,52	2,08	0,15	0,16	-0,094	-0,196	0,19	-0,85
transport	MBSS	2014	-0,44	2,45	2,31	0,28	1,39	0,38	0,53	0,062	0,085	0,57	6,51
transport	MBSS	2015	-1,56	2,09	1,97	0,26	1,36	0,29	0,40	-0,033	-0,045	0,15	-2,78
transport	MBSS	2016	-0,80	1,31	1,25	0,24	1,32	0,25	0,33	-0,114	-0,151	0,19	-4,76
transport	MIRA	2014	13,61	2,32	2,29	0,35	1,53	0,27	0,61	-0,087	-0,134	0,56	-7,25
transport	MIRA	2015	-0,10	2,67	2,63	0,34	1,51	0,31	0,73	-0,029	-0,044	0,62	-14,74
transport	MIRA	2016	-0,05	2,68	2,64	0,38	1,62	0,29	0,65	0,096	0,156	0,71	-7,74
transport	NELY	2014	-0,21	1,82	1,56	0,23	1,31	0,50	0,63	0,053	0,069	1,14	13,10
transport	NELY	2015	0,22	3,16	2,77	0,14	1,17	0,46	0,59	0,067	0,079	0,90	11,41
transport	NELY	2016	2,64	4,53	4,17	0,10	1,11	0,39	0,53	0,034	0,038	0,49	14,05
transport	RIGS	2014	-0,86	2,09	2,04	0,34	1,52	0,24	0,35	-0,007	-0,010	0,15	-25,39
transport	RIGS	2015	4,51	1,62	1,55	0,33	1,49	0,18	17,09	-0,031	-0,046	0,08	-1,67
transport	RIGS	2016	-0,83	1,06	1,01	0,34	1,52	0,14	0,20	-0,080	-0,121	0,11	-0,88
transport	SAFE	2014	-0,04	0,00	0,00	9,47	-0,12	1,77	2,14	0,486	-0,057	-0,73	1,08
transport	SAFE	2015	-0,73	0,06	0,06	8,31	-0,14	1,13	1,92	0,118	-0,016	-0,47	27,61
transport	SAFE	2016	-0,83	0,05	0,05	4,43	-0,29	0,11	0,17	2,192	-0,639	-1,03	61,03

transport	TAXI	2014	-0,11	1,31	1,28	0,71	3,40	0,30	0,42	0,040	0,134	2,85	17,27
transport	TAXI	2015	-0,73	1,45	1,42	0,68	3,13	0,34	0,48	0,011	0,035	0,24	6,99
transport	TAXI	2016	-1,57	4,08	4,02	0,71	3,47	0,24	0,37	-0,072	-0,251	0,43	-3,34
transport	TMAS	2014	27,70	0,49	0,45	0,67	3,05	1,04	1,30	0,125	0,381	5,37	13,97
transport	TMAS	2015	0,56	0,59	0,54	0,54	2,19	0,97	1,18	0,178	0,389	2,73	7,02
transport	TMAS	2016	-0,27	0,42	0,35	0,61	2,54	0,86	1,30	0,092	0,233	2,17	9,64
transport	TPMA	2014	0,52	0,41	0,39	0,54	2,17	0,53	0,64	0,088	0,192	1,52	6,46
transport	TPMA	2015	-0,81	0,52	0,50	0,51	2,02	0,38	0,45	0,015	0,030	0,70	23,23
transport	TPMA	2016	-0,30	0,51	0,49	0,45	1,83	0,27	0,31	0,012	0,022	0,98	18,13
transport	TRAM	2014	-9,88	0,54	0,54	0,63	2,72	0,21	0,36	-0,119	-0,322	1,15	27,73
transport	TRAM	2015	1,66	0,23	0,23	0,86	7,11	0,16	0,29	-0,372	-2,643	1,22	-0,51
transport	TRAM	2016	16,70	0,22	0,22	0,77	17,75	0,00	0,00	-0,122	-2,173	6,69	-6,17
transport	WEHA	2014	-1,00	1,12	1,10	0,66	2,95	0,50	0,89	0,007	0,022	1,37	14,58
transport	WEHA	2015	-12,36	0,26	0,25	0,64	2,79	0,46	0,88	-0,109	-0,304	0,99	3,20
transport	WEHA	2016	-0,39	0,41	0,40	0,66	2,96	0,45	1,84	-0,080	-0,238	1,22	-5,52
transport	WINS	2014	-0,18	1,23	1,23	0,47	1,90	0,35	0,47	0,061	0,116	1,00	8,80
transport	WINS	2015	-1,36	0,75	0,74	0,43	1,76	0,22	0,28	-0,022	-0,038	0,20	-5,00
transport	WINS	2016	-17,91	0,89	0,88	0,42	1,73	0,22	0,27	-0,057	-0,099	0,28	-6,83
transport	ZBRA	2014	-2,13	0,79	0,63	0,38	1,62	0,39	0,65	0,000	0,000	-35,87	-17,34
transport	ZBRA	2015	-0,07	0,43	0,32	0,79	4,67	1,00	1,36	-0,384	-1,796	15,46	-8,56
transport	ZBRA	2016	0,51	0,22	0,14	1,76	-1,32	1,15	1,72	-1,195	1,582	34,77	-9,35
non build	BALI	2014	0,04	0,33	0,32	0,54	2,20	0,17	2,04	0,110	0,242	3,90	16,20
non build	BALI	2015	0,36	0,32	0,31	0,58	2,41	0,14	2,28	0,100	0,241	6,40	26,30
non build	BALI	2016	0,63	0,42	0,41	0,59	2,43	0,15	3,17	0,115	0,280	-5,40	-19,40
non build	IBST	2014	-0,71	2,79	2,79	0,30	1,44	0,13	6,67	0,050	0,071	1,30	17,50
non build	IBST	2015	0,36	2,23	2,22	0,29	1,40	0,12	0,63	0,075	0,106	0,90	8,20
non build	IBST	2016	5,40	2,54	2,50	0,37	1,59	0,13	0,93	0,082	0,130	0,78	8,62
non build	INDY	2014	-0,43	2,10	2,06	0,60	2,51	0,48	1,68	-0,013	-0,033	0,23	-16,82
non build	INDY	2015	1,79	1,64	1,62	0,61	2,59	0,51	1,84	-0,036	-0,092	0,05	-0,93

non build	INDY	2016	-14,67	2,13	2,10	0,59	2,46	0,43	1,50	-0,057	-0,141	0,35	-12,99
non build	SUPR	2014	-2,92	0,40	0,39	0,86	6,92	0,08	2,24	-0,030	-0,204	3,21	-13,09
non build	SUPR	2015	-1,36	2,18	2,12	0,65	2,85	0,13	3,40	0,010	0,028	1,98	69,81
non build	SUPR	2016	0,73	2,35	2,30	0,67	2,99	0,13	3,31	0,017	0,051	1,76	22,19
non build	TBIG	2014	0,02	0,36	0,32	0,90	10,28	0,15	6,98	0,034	0,353	11,30	33,90
non build	TBIG	2015	0,05	3,32	1,06	0,93	6,66	0,15	0,37	0,114	0,762	17,70	19,50
non build	TBIG	2016	-0,10	0,68	0,60	0,93	14,54	0,16	8,64	0,055	0,801	14,05	18,04
non build	TOWR	2014	4,10	1,30	1,30	0,73	3,66	0,24	58,63	0,064	0,233	9,10	50,40
non build	TOWR	2015	2,53	1,79	1,78	0,64	2,79	0,21	28,44	0,138	0,386	6,30	16,30
non build	TOWR	2016	-0,10	1,09	1,09	0,57	2,34	0,01	0,05	0,107	0,249	3,40	13,80
non build	TRUB	2014	-0,89	0,79	0,78	1,11	-8,87	0,53	4,79	-0,023	0,207	-2,80	-13,50
non build	TRUB	2015	9,15	3,38	3,38	0,26	1,36	0,13	31,15	-0,829	-1,125	1,50	-1,30
non build	TRUB	2016	-0,80	2,64	2,64	0,35	1,54	0,01	2,61	-0,196	-0,302	1,70	30,76